
Aéronautique et mécanique des fluides de 1900 à 1950 : une histoire scientifique et institutionnelle

François Charru*[†]

¹Institut de mécanique des fluides de Toulouse (IMFT) – CNRS : UMR5502, Université Paul Sabatier [UPS] - Toulouse III, Institut National Polytechnique de Toulouse - INPT, Université Paul Sabatier (UPS) - Toulouse III – France

Résumé

En 1929, le nouveau ministère de l'Air crée quatre Instituts de mécanique des fluides dans les universités françaises – dont un à Toulouse –, instituts qu'il dote de moyens exceptionnels. L'objectif est de redresser, par la formation d'ingénieurs et la recherche scientifique, une industrie aéronautique qui, après la glorieuse période des pionniers, est en perte de vitesse. Ces créations d'instituts marquent l'émergence d'une politique nationale de la recherche, qui s'épanouira avec la création du CNRS en 1939, et la création d'organismes tels que l'Onera après la guerre. C'est cette histoire que nous présenterons, qui lie étroitement science et industrie, vie des institutions, relations internationales, et imaginaire collectif.

Mots-Clés: historique, instituts de recherche

*Intervenant

[†]Auteur correspondant: Francois.Charru@imft.fr